



MOTUL 8100 ECO-LITE 0W-20

100% SYNTHETIC - ESTER BASED

Olej do silników benzynowych



ZASTOSOWANIE

Oszczędzający paliwo olej silnikowy specjalnie zaprojektowany do najnowszych samochodów z silnikami benzynowymi, przystosowanymi do olejów o niskim tarciu, bardzo niskiej lepkości HTHS (=2.60 mPa.s) i technologii „Mid SAPS”, czyli zmniejszonej zawartości popiołów siarczanowych, fosforu i siarki.

Przyjazny dla katalizatorów.

Oleje te mogą być nieodpowiednie do niektórych typów silników. Możliwość ich użycia należy sprawdzić w instrukcji obsługi samochodu.

WŁASNOŚCI

STANDARDY: API SM/CF

ZALECENIA: Honda Europe (silniki benzynowe), Mazda (silniki benzynowe), SUBARU SOHC.

Spełnia najnowsze standardy API SM oraz wcześniejsze API SL.

Najnowszy standard API SM zapewnia doskonałą odporność na utlenianie, lepszą ochronę przed powstawaniem osadów, lepszą czystość silnika, lepszą ochronę przed zużyciem i lepsze zachowanie w niskich temperaturach w czasie całego okresu żywotności oleju.

Klasa lepkości 0W-20 minimalizuje tarcie hydrodynamiczne i wpływa na zmniejszenie zużycia paliwa gdy silnik jest zimny. Zapewnia lepszą płynność zimnego oleju podczas uruchamiania silnika, szybsze osiągnięcie właściwego poziomu ciśnienia oleju, łatwiejsze zwiększenie obrotów i szybsze osiągnięcie właściwej temperatury pracy.

Przyjazny dla środowiska, oleje te pozwalają na zmniejszenie zużycia paliwa i emisji gazów cieplarnianych.

ZALECENIA

Wymiana oleju: zgodnie z zaleceniami producenta samochodu i własnym doświadczeniem. Może być mieszany z innymi olejami syntetycznymi lub mineralnymi.

WŁAŚCIWOŚCI

Klasa lepkości	SAE J 300	0W-20
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D 1298	0.838
Lepkość w temp. 100°C	ASTM D 445	8,8 mm ² /s
Lepkość w temp. 40°C	ASTM D 445	48,6 mm ² /s
Wskaźnik lepkości	ASTM D 2270	162
Punkt płynięcia	ASTM D 97	-50°C
Temperatura zapłonu	ASTM D 92	238°C/446°F
TBN	ASTM D 2896	8,4 mg KOH/g

Importer w Polsce:

MD-POLSKA Sp. z o. o.
90-562 Łódź, ul. Łąkowa 11
tel./fax 042 639 52 97
info@motul.auto.pl
www.motul.auto.pl