



# MOTUL 8100 X-CLEAN 5W-40

ACEA C3  
100% SYNTHETIC

Do silników benzynowych i Diesla spełniających normy emisji  
EURO IV



## ZASTOSOWANIE

Olej silnikowy specjalnie zaprojektowany do najnowszej generacji samochodów, z silnikami Diesla z turbodoładowaniem i bezpośrednim wtryskiem, silnikami benzynowymi, spełniającymi normy emisji spalin EURO IV, wymagającymi olejów w klasie ACEA C3, o wysokiej lepkości HTHS (>3.5 mPa.s) i wykonanymi w technologii „Mid SAPS” o zmniejszonej zawartości popiołów siarczanowych, fosforu i siarki.

Odpowiedni do każdego silnika benzynowego i Diesla wymagającego oleju spełniającego normy ACEA A3/B3, ACEA A3/B4.

**UWAGA:** W silnikach benzynowych BMW olej ten można stosować tylko w krajach Unii Europejskiej, Szwajcarii, Norwegii i Liechtensteinie. (Sprawdź zgodność z zaleceniami BMW).

## WŁASNOŚCI

**STANDARYD:** ACEA C3/A3/B4, API SM/CF

**APROBATY:** BMW LL-04, MB 229.31, Porsche, VW 502.00-505.00

**ZALECENIA:** Renault/Nissan, Fiat, Kia, Suzuki, i inne

Silniki spełniające normy emisji spalin EURO IV wyposażone są w bardzo czułe systemy utylizacji spalin:

- Siarka i fosfor spowalniają działanie katalizatora i mogą doprowadzić do uszkodzenia elementów katalizatora co prowadzi do nieskutecznego oczyszczania spalin.
- Popioły siarczanowe blokują filtr cząstek stałych co powoduje skrócenie czasu regeneracji, powoduje zwiększenie zużycia paliwa i zmniejszenie mocy silnika.

ACEA stworzyła standard ACEA C3 dla olejów o wysokiej lepkości HTHS (>3.5 mPa.s), zmniejszonej zawartości Popiołów Siarczanowych, Fosforu i Siarki (Mid SAPS), odpowiednich do stosowania w silnikach z nowoczesnymi układami oczyszczania spalin.

Oleje spełniające normy ACEA C3 są przystosowane do wydłużonych przebiegów między wymianami.

## ZALECENIA

Wymiana oleju: zgodnie z zaleceniami producenta samochodu i własnym doświadczeniem. Nie należy mieszać z olejami nie spełniającymi normy ACEA C3

## WŁAŚCIWOŚCI

Klasa lepkości	SAE J 300	5W-40
Gęstość w temp. 15°C	ASTM D 1298	0.850
Lepkość w temp. 100°C	ASTM D 445	13,9 mm <sup>2</sup> /s
Lepkość w temp. 40°C	ASTM D 445	83,4 mm <sup>2</sup> /s
Wskaźnik lepkości	ASTM D 2270	171
Punkt płynięcia	ASTM D 97	-39°C
Temperatura zapłonu	ASTM D 92	230°C
TBN	ASTM D 2896	7,9 mg KOH/g

Importer w Polsce:

MD-POLSKA Sp. z o. o.  
90-562 Łódź, ul. Łąkowa 11  
tel./fax 042 639 52 97  
info@motul.auto.pl  
www.motul.auto.pl